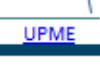


BOLETÍN

CONTENIDO

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB (I Trimestre de 2016)	2,5%	4,8%	
IPC Julio de 2016	0,52%	6,77%	
IPP Julio de 2016	0,26%	2,75%	
ICTC Junio de 2016	0,75%	0,75%	
Desempleo Junio de 2016	8,9%	9,9%	
DTF (E.A.) Agosto 25 de 2016	7,2%	5,91%	
Dólar TRM Agosto 25 de 2016	\$ 2.938	\$ 3.111	
		Periodo*	Mes Actual*
ACPM Agosto de 2016	7.258	\$ 7.348	
Gasolina Corriente Agosto de 2016	7.833	\$ 7.803	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Avances del observatorio de transporte de carga por carretera – OTCC](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Consumo en Colombia durante el segundo trimestre creció 2.5%: Dane. Septiembre 5.

Este resultado es explicado por el aumento del gasto de consumo final de los hogares en el territorio en 2,7 % y del gobierno en 2,0 %. El gasto de consumo final para el primer semestre de 2016 comparado con el mismo periodo de 2015 varió 2,8 %, en el que el gasto de consumo final de los hogares fue de 3,1 % y el del gobierno en 1,8 %. Los sectores que presentaron la mayor incidencia en el consumo de los hogares fueron bebidas alcohólicas y tabaco que creció 8,6 %; bienes y servicios diversos 4,8 %; y salud 2,9 %. En tanto, entre abril y junio, la formación bruta de capital fija (inversión) tuvo una variación negativa de 1,8 % comparado con el mismo periodo de 2015, explicado por el comportamiento de equipo de transporte en -6,9 % y maquinaria y equipo en -5,5 %. **La Vanguardia.** [Ver más ▶](#)

La inflación en agosto cayó un 0.32%. Septiembre 5.

Durante el octavo mes del año los precios registraron una caída de 0,32%, con lo cual la inflación de lo corrido del año y de los últimos 12 meses se ubica en el 5,31% y 8,10%, bajaron frente al registro de julio. En agosto los precios de los alimentos registraron una variación negativa del 1,54%, estos fueron los únicos que descendieron más de lo que lo hizo el promedio en el país. La caída de este sector estuvo propiciada, principalmente, por la reducción en el costo de la papa negra, que durante este mes bajó un 28,45%, lo que contribuyó en -25 puntos básicos al IPC total del mes. La vivienda era otro de los sectores que venía acelerando el aumento de los precios, durante el mes reportado, aumentaron 0,15%, sin embargo, en el consolidado de los últimos 12 meses, se redujo a 6,09%, un mes atrás era de 6,34%. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

1

Desempleo juvenil llegó al 16.2% en julio. Septiembre 9.

El Dane informó este jueves que para el trimestre móvil mayo - julio de 2016, la tasa de desempleo en los jóvenes de entre 14 y 28 años fue del 16,2 por ciento, lo que representa un aumento de 0,9 puntos porcentuales con relación al mismo periodo del año anterior, 15,3 %. Asimismo, se informó que el 32,0 % de esta población se encuentra en edad de trabajar, frente al 32,1 % en el mismo periodo de 2015. Su tasa global de participación fue 57,2 %, en 2015 fue de 58,4 %; por su parte, la tasa de ocupación se ubicó en 47,9 % respecto al 49,5 % registrado el año anterior. La principal rama de actividad para las mujeres al igual que para los hombres ocupados fue comercio, hoteles y restaurantes con 35,1 % y 22,7 % en ese orden. Para el total de 13 ciudades y áreas metropolitanas, la tasa global de participación fue 75,1 % para los hombres y 59,8% para las mujeres. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

AVANCES DEL OBSERVATORIO DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA - OTCC

El Observatorio de Transporte de Carga por Carretera, creado bajo la Resolución No 0010106 de 2012, constituye a éste como una instancia de discusión participativa en el que se analizarán los asuntos asociados al transporte público de carga además de realizar monitoreo, seguimiento y validación de fuentes de información de las actividades propias del mercado.

En las sesiones plenarias de la mesa del OTCC se acordó conformar una mesa técnica y una mesa jurídica para abordar los temas, la cual cuenta con un moderador neutral y con experiencia suficiente, quien se encargará de armonizar lo propuesto por las partes, presentar las propuestas a la mesa plenaria para su consideración y posterior aprobación.

Actualmente el Observatorio cuenta con la participación de miembros de la cadena del transporte, estando integrado por:

- ✓ Cuatro miembros de los gremios representantes de los propietarios de vehículos: ACC, ATC, ANT, CCT
- ✓ Cuatro miembros por parte de los generadores de carga: FENALCO, ANALDEX, FASECOLDA y ANDI. Asiste FENALCARBÓN como invitado.
- ✓ Cuatro miembros en representación de las empresas de transporte: COLFECAR, ASECARGA, FEDETRANSCOL, DEFENCARGA
- ✓ El Viceministro de Transporte, o su delegado
- ✓ El Superintendente de Puertos y Transporte, o su delegado
- ✓ El jefe de la oficina de regulación económica del Ministerio de Transporte
- ✓ Un delegado del Ministro de Transporte
- ✓ El director de la DITRA, o su delegado
- ✓ El Ministro de Comercio, Industria y Turismo, o su delegado
- ✓ El moderador de las mesas técnica y jurídica

Los temas se dividieron en cuatro bloques, proponiéndose avanzar al siguiente una vez fuese agotado el bloque inicial que, en consenso de las partes, se definió como punto de partida la revisión del SICE TAC y las relaciones económicas en el transporte de carga por carretera.

BOLETÍN

Figura 1
Bloques temáticos del OTCC

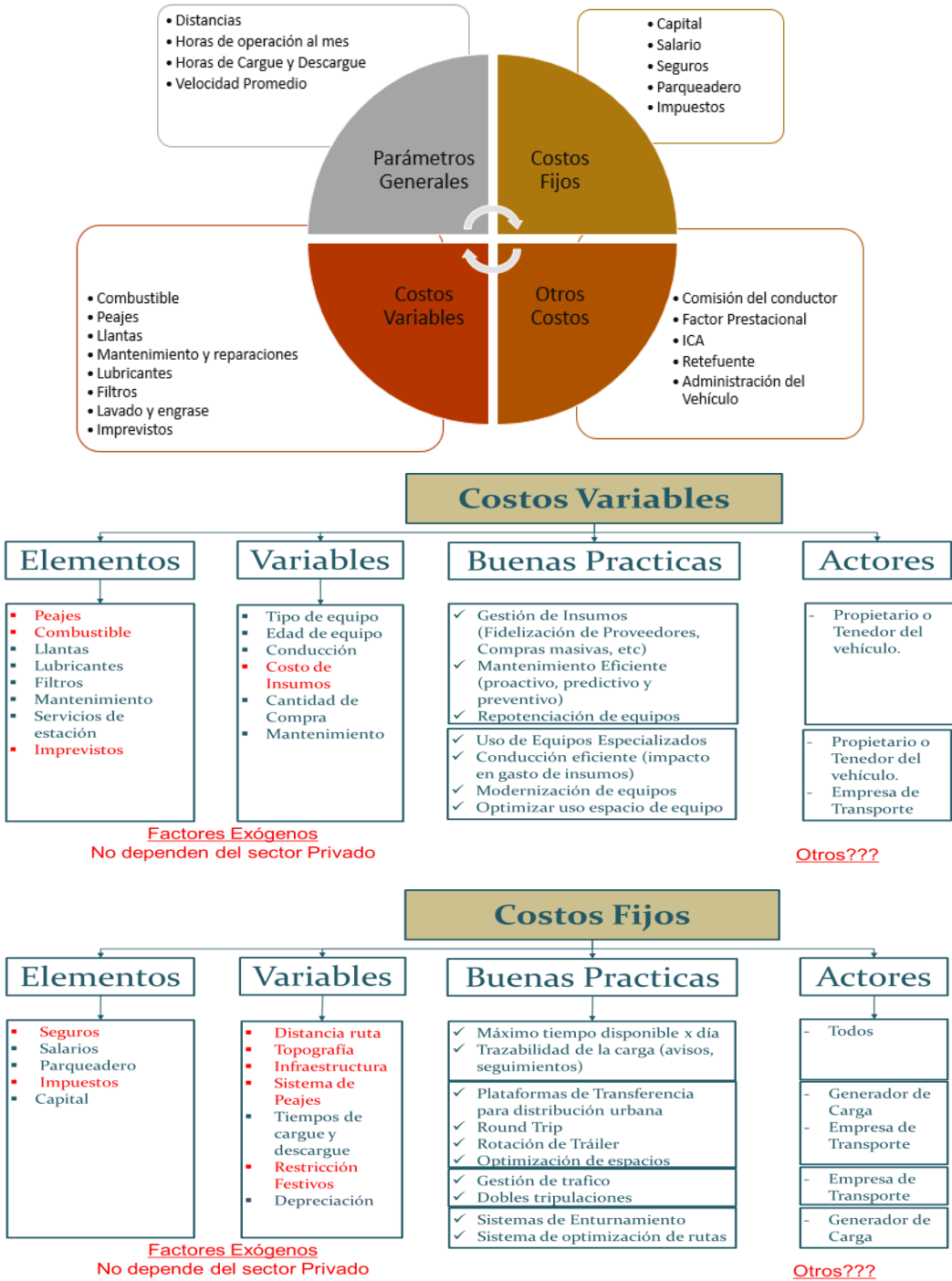
OFERTA	DEMANDA	MOVILIZACIÓN	RELACIONES ECONÓMICAS
• FLOTA: Chatarrización, Mal Matriculados, Datos Característicos en RUNT. • INFRAESTRUCTURA Y LOGÍSTICA	• TIPOS DE CARGA (CARBON) • MATRIZ ORIGEN-DESTINO DE LA CARGA • MINERIA DE DATOS (SIRTCC)	• EFICIENCIAS E INEFICIENCIAS. • BUENAS PRACTICAS (CONTROLA LA INFORMALIDAD)	• COSTOS OPERATIVOS VEHICULOS (SICE-TAC) • COSTOS DE GESTIÓN: Valores Agregados a Movilización, Seguros, Plazos de Pagos.

Las recientes sesiones del Comité Técnico del Observatorio de Transporte de Carga por Carretera – OTCC tienen como finalidad el entregar un primer documento de recomendaciones sobre la herramienta SICE TAC, centrando la actividad de la mesa en 3 puntos generales:

1. Descripción General de los parámetros actuales y los componentes del Sistema de Costos Eficientes de Transporte Automotor de Carga.
2. Consideraciones de los parámetros actuales y los componentes del Sistema de Costos Eficientes de Transporte Automotor de Carga.
3. Recomendaciones sobre la estructura de los parámetros generales del modelo y los componentes de costo de la herramienta SICE TAC.

BOLETÍN

Figura 2
Estructura de parámetros del SICE TAC



Fuente: Ministerio de Transporte y Elaboración Propia

Sobre los puntos, se avanzó en la descripción General de los parámetros actuales y los componentes del SICE TAC que tiene como punto de partida la descripción de las fórmulas de cada uno de los elementos de costo que hacen parte de la canasta que contiene la herramienta. Las partes acordaron que la metodología es la adecuada y que se debe trascender hacia la actualización de parámetros como los peajes, distancia y altimetría en lo respectivo a infraestructura carretera, rendimiento y precios de los insumos de operación, y demás elementos contenidos en la estructura de costos.

En conjunto con los eslabones de la cadena, la discusión de los temas relativos a los parámetros a actualizar debe responder a la realidad operativa, es decir, la información a utilizar debe reflejar rigurosamente lo que sucede en la prestación del servicio y es por ello que tanto generadores, como empresas de transporte y propietarios, deben estar dispuestos a brindar información precisa y rigurosa conforme a lo que la mesa técnica requiera, siendo esta conocida y avalada por todos los integrantes de la cadena.

Fruto del análisis de la mesa técnica, será entregado un documento final a la mesa plenaria para su validación, el cual debe contener conclusiones y recomendaciones sobre el SICE TAC, resultados del análisis de los parámetros de operación y la consolidación de los parámetros generales del sistema de costos.

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Dia	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 3 de Agosto, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades

del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	608	29%
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.661	99%
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	1.053.245	736.385	70%
Ocupacion de las sociedades portuarias	<49%	38	
M3 acum. Material movilizado	4.536.000	3.779.768	83%

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Obras de navegabilidad por el Río Magdalena. Septiembre 2.

Cormagdalena aplazó por dos semanas la audiencia de caducidad del proyecto para recuperar la navegabilidad del río Magdalena, después de que la Asociación Navelena SAS presentara un plan y un cronograma definido para corregir el incumplimiento de cierre financiero. Cormagdalena, a través de su Equipo Supervisor del contrato de APP, procederá a revisar la documentación entregada para determinar si esta configura una solución financiera definitiva que garantice la viabilidad del proyecto en el largo plazo. La decisión final se conocerá cuando se reanude la audiencia de caducidad en fecha que se notificará posteriormente. La inversión del proyecto para recuperar la navegabilidad del río Magdalena asciende a 2,5 mil millones de pesos. **Web Picking.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Adjudican construcción de variante Ciénaga – Tasajera. Septiembre 1.

El Invías informó que el consorcio colombo-costarricense Meco Magdalena 039 S.A.S. ganó ayer el contrato para la ejecución de la variante en doble calzada en la vía Ye Ciénaga-Tasajera, en Magdalena, por valor de 160.241 millones de pesos. El consorcio está integrado por la Constructora Meco S.A. sucursal Colombia y Meco Infraestructura S.A.S, con una participación del 50% cada una. El proyecto contempla diez kilómetros de carretera en doble calzada y los puentes necesarios para la viabilidad del proyecto, dentro de los que se destacan: el puente para el cruce hacia el corregimiento de Sevillano, en el kilómetro 11,4 de la vía; el puente sobre la vía férrea, en el km 13,1; y el de entrada por el sur hacia Ciénaga, a la altura del km 8,8. Carlos García Montes, director general de Invías, expuso que el contratista deberá realizar además toda la gestión predial, social y ambiental pertinente para la ejecución de las obras, y atender los sitios críticos y las emergencias que se presenten durante la vigencia del contrato. **El Heraldó.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Odinsa logra cierre financiero para Autopista Conexión Pacífico 2 – Concesión La Pintada. Septiembre 7.

De acuerdo con la firma, que tiene el 78.85% de la participación, se consiguió financiación nacional e internacional que permitió lograr el cierre financiero con contratos de crédito por más de 1.2 billones de pesos. La financiación de este proyecto esta soportada con un contrato de crédito en dólares con la banca internacional, con la participación de Itaú Unibanco S.A, New York Branch y Banco de Crédito del Perú como acreedores iniciales, por un valor de US\$ 250.000.000 y plazo de 14 años. El avance en la gestión predial en las Unidades Funcionales es de 75%, en promedio, todas las licencias ambientales y PAGA ya fueron obtenidas y las obras de rehabilitación de la Unidad Funcional 5, correspondiente al corredor La Pintada, presenta un avance del 70.4%. **El Espectador.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Septiembre 12 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (15) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 67 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)